RHI CHILE S.A.

COMPORTAMIENTO BAJO GRADIENTES TERMICOS

#### Comportamiento bajo gradientes térmicos

Propiedades físico-químicas relacionadas con la temperatura y el comportamiento en servicio

## Efectos de la Temperatura

- -Cambios de Fase
- Cambios Polimórficos
- Cristalización a partir de un vidrio
- Separación de fases sólidas
- Crecimiento de granos

### Control del Calentamiento

- Calentamientos rápidos provocan estados de no-equilibrio
- Generación de tensiones en la carcaza metálica
- Destrucción del refractario por choque térmico

### Velocidad de Calentamiento Formato del Ladrillo

Ladrillos anchos son más proclives a la fractura

por calentamiento-enfriamiento brusco

- Calentamiento: fracturas en la parte central a corta distancia de la cara caliente
- Enfriamiento: fracturas a los costados del ladrillo

### Velocidad de Calentamiento Formato del Ladrillo

- Las tensiones máximas son directamente proporcionales a la velocidad de calentamiento
- La magnitud de la tensión está relacionada con

la difusividad del refractario y el coeficiente de

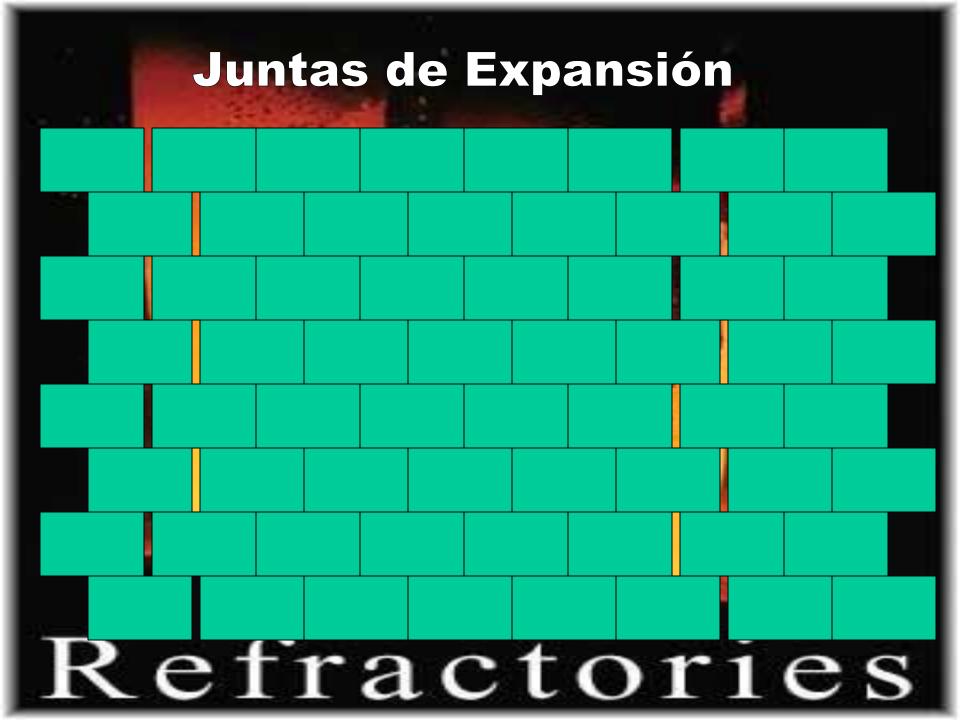
## Repansión térmica Refractories

## Juntas de Expansión

Un ladrillo sometido a temperatura tiene dos tipos de expansión

- Expansión lineal permanente
- Expansión térmica reversible

El coeficiente de expansión térmico permite diseñar la junta de dilatación adecuada.



# Calentamiento y Enfriamiento Efectos en el Ladrillo



Velocidad de Calentamiento Permitida Refractories

### Velocidad de Calentamiento Permitida

- La resistencia al choque térmico está relacionada con la resistencia mecánica, difusividad y coeficiente de expansión térmica
- La diferencia de temperatura entre la cara exterior del ladrillo y el centro más frio, provoca tensiones que cuando superan la resistencia mecánica del ladrillo resultan en la aparición de una

#### Velocidad de Calentamiento Permitida

- El delta máximo de temperatura condiciona la velocidad máxima permisible de calentamiento (°C/Hora), la que depende además del espesor del ladrillo y la difusividad
- El fenómeno está presente durante el calentamiento, así como en el enfriamiento.

#### LADRILLO T.ADRIT.T.O. PROPIEDADES BASICO A. ALUMINA COMPRESION (kg/cm^2) 250 392 |MODULO (kg/cm^2)| 78,4 50 TRACCION (kg/cm^2) 4062,72 RAZON DE POISSON (0,25-0,3) 0,25 0,25 1,00E-05 COEF. EXPANSION TERMICA 8.00E-06 $(1/^{\circ}C)$ MODULO DE YOUNG (kg/cm^2) 150000 150000 0,003 |DIFUSIVIDAD (m^2/h) 0,0025 ESPESOR REVESTIMIENTO (pulg) 117,6 MAXIMO DELTA DE TEMPERATURA 60,0 ENTRE SUPERFICIE Y CENTRO VELOCIDAD

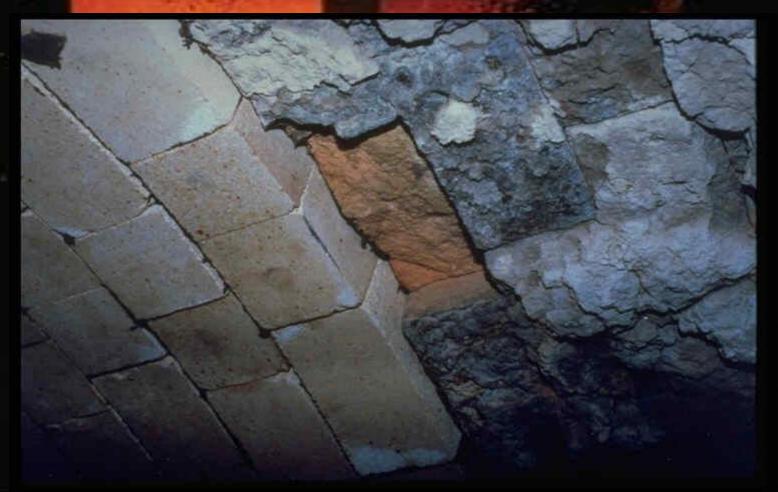
VELOCIDAD PERMISIBLE (°C/HR)

20,7 33,8

S

#### Velocidad Permisible, °C/Hora Espesor, pulg. Alta Alúmina Básico 2734,2 1674 2 418,5 683,6 3 186 303,8 104,6 170,9 4 109,4 5 67 46,5 6 76 Velocidad de 34,2 55,8 8 26,2 42,7 Calentamiento 9 20,7 33,8 10 16,7 27,3 Permitida 11 13,8 22,6 12 11,6 19 13 9,9 16,2 14 8,5 14 7,4 15 12,2 16 6,5 10,7 17 5,8 9,5 5,2 8,4 18 19 4,6 7,6 20 4,2 6,8 Refr 21 3,8 6,2 22 3,5 5,6

## Choque Térmico - Spalling



RHI CHILE S.A. CURVAS DE SECADO Y CALENTAMIENTO Refractories

# ¿Por qué tener cuidado en los calentamientos?

Tanto en el calentamiento de monolíticos, como en ladrillos, hay que tener algunos cuidados.

Preguntas previas:

- •¿Que pasa si queda agua confinada en el interior del revestimiento?
- •Por que el refractario explota?
- •¿Como se evita la formación de tensiones térmicas?
- •Si tengo varias capas de revestimiento, ¿Como se evita que estas se reparen?

Por lo tanto, lograr la liga cerámica, necesaria en muchos casos, es solo uno de los objetivos del calentamiento

Criterio en el diseño de curvas de Secado y Calentamiento

# Criterio en el diseño de curvas de Secado y Calentamiento

Hay que tener presente las siguientes consideraciones:

- Espesor del refractario
- Cantidad de monolítico presente
- •Cantidad de agua a evacuar
- •Geometría del horno
- •Tipo de liga presente
- •Tipo de refractario presente (básico, arcilla, bajo

Remento, ftc) ractories

## Consideraciones de los programas de Calentamiento

- •La temperatura se refiere a los gases calientes
- •Al menos una termocupla debe ser colocada donde existe peligro de sobrecalentamiento
- •Se debe usar el programa mas lento cuando no se tiene totalmente controlado el calentamiento
- •Revestimientos con espesores superiores a 9" requieren programas mas lentos
- •Revestimientos combinados requieren programas mas lentos
- •Los periodos de mantención se deben prolongar si se observa salida de vapor. Se puede continuar una vez que se está seguro que no se tiene vapor.
- Si el equipo va a ser enfriado luego del secado y calentamiento inicial, se debe llegar a la temperatura de uso y respetar los periodos de mantención

#### Secado y Calentamiento de Concretos Refractarios

- •Los concretos refractarios deben ser curados por un mínimo de 24 horas antes de secar y calentar el revestimiento. En climas fríos se requiere mayor tiempo de curado .
- •Debido a que los concretos tienen menor permeabilidad y mayor contenido de humedad que un ladrillo, o un plástico, deben ser calentados lentamente después del periodo de curado, de esta forma la humedad escapa gradualmente. Si el concreto es calentado muy rápidamente, se genera una gran presión de vapor que puede provocar ruptura e incluso explosión del material.

# Secado y Calentamiento de Concretos Refractarios

- •Curar el concreto por un mínimo de 24 horas
- •Calentar lentamente para evitar agrietamiento y spalling explosivo
- •No dirigir la llama directamente a la superficie del concreto
- •En algunos casos, perforar la plancha metálica para dejar escapar el vapor
- •El calentamiento rápido provoca cracking que se extiende a lo largo de todo el revestimiento
- •Un calentamiento rápido seca la cara caliente dejando gran cantidad de humedad remanente en el resto del concreto. Esto provoca diferencias de expansión y por lo tanto agrietamiento que debilita la estabilidad del concreto.
- Usar concretos con adición de fibras orgánicas para disminuir el

# Programas de Calentamiento Concretos Refractarios

#### Programa 1

- •Velocidad de calentamiento máxima: 56 °C/Hora
- •Periodos de mantención de 1/2 hora por cada pulgada de espesor del revestimiento a los 120 °C y 260 °C.

#### Programa 2

- •Velocidad de calentamiento máxima: 42 °C/Hora
- •Periodos de mantención de 1/2 hora por cada pulgada de espesor del revestimiento a los 120 °C, 260 °C y 540 °C.

# Programas de Calentamiento Concretos Refractarios

#### Programa 3

- •Velocidad de calentamiento máxima : 28 °C/Hora
- •Periodos de mantención de 1/2 hora por cada pulgada de espesor del revestimiento a los 120 °C, 260 °C, 540 °C y 815 °C.

#### Programa 4

- •Velocidad de calentamiento máxima : 17 °C/Hora
- •Periodos de mantención de 1/2 hora por cada pulgada de espesor del revestimiento a los 120 °C, 260 °C, 540 °C y 815 °C.

# Programas recomendados para algunos concretos

Programa 1

HW 16

HW 20

HW 22

Programa 3

High Alumina Castable

HW 33

Harchrome

Programa 2

HW Super Castable

Kilncast 26

Extra Duro

Programa 4

Castolast G Adtech

Harcast ES

Harchrome G

### Programa de Calentamiento Plásticos Refractarios

#### Programa 1. Plásticos de Liga Cerámica

- •Velocidad de calentamiento máxima 28 °C/Hora hasta alcanzar los 260 °C.
- •Mantener una hora por cada pulgada de revestimiento
- •Subir la temperatura a una velocidad de 28 °C/Hora hasta los 540 °C
- •Mantener una hora por cada pulgada de revestimiento
- •Calentar hasta la temperatura de operación a una velocidad no mayor a 55 °C/Hora
- •Prelongar las mantenciones si se tiene vapor

### Programa de Calentamiento Plásticos Refractarios

#### Programa 2. Plásticos de Liga Fosfórica

- •Velocidad de calentamiento máxima 28 °C/Hora hasta alcanzar los 121 °C.
- •Mantener una hora por cada pulgada de revestimiento
- •Subir la temperatura a una velocidad de 28 °C/Hora hasta los 260 °C
- •Mantener una hora por cada pulgada de revestimiento
- •Subir la temperatura a una velocidad de 28 °C/Hora hasta los 540 °C
- •Mantener una hora por cada pulgada de revestimiento
- •Calentar hasta la temperatura de operación a una velocidad no mayor a 55 °C/Hora
- •Prolongar las mantenciones si se tiene vapor

Ejemplo de Curva de Calentamiento

